

# FLOTTES AUTO : QUEL MODÈLE POUR ROULER SANS ENTRAVERE JUSQU'EN 2030 ?

*Pris en étau entre l'entrée en vigueur des Zones à Faibles Émissions (ZFE) et une hausse irrémédiable des prix du pétrole amplifiée par la guerre en Ukraine le tout combiné à un durcissement de la fiscalité, le choix d'un véhicule d'entreprise adapté à un monde bouleversé est plus que jamais d'actualité.*

Un cercle rouge sur fond blanc. Voilà comment se présente le panneau indiquant l'entrée au sein d'une Zone à Faible Émission (ZFE). Un périmètre, plus ou moins vaste, dont sont peu à peu exclus de la circulation les véhicules les plus polluants. Une zone ou, plutôt, des zones que l'on voit par ailleurs fleurir depuis le début de l'année 2022 au sein des villes de plus de 150 000 habitants. Objectif d'ici à 2025, au regard de la Loi Climat (et selon les municipalités (cf tableau) : n'accepter que les seuls véhicules porteurs d'une vignette Crit'Air 1, 2 ou verte, autrement-dit les plus récents pour ne pas dire les seuls « électrifiés » ou totalement électriques.

Ce qui laisse en réalité peu de temps aux sociétés pour s'adapter. Les ZFE, on l'entend, vont se multiplier dans les trois ans qui viennent et si une « tolérance » s'appliquera vraisemblablement aux particuliers (aidés en outre par des incitations et aides fiscales nationales, régionales et municipales pouvant parfois dépasser les 15 000 euros pour l'acquisition d'un nouveau véhicule), les pouvoirs publics seront moins souples à l'égard des véhicules de sociétés naturellement censés montrer l'exemple et se montrer irréprochables.

En conséquence, pour rouler tranquille dans les trois à quatre ans qui viennent : un modèle Plug-In (hybride rechargeable) ou, mieux, électrique semble s'imposer de plus en plus rapidement pour les entreprises souhaitant poursuivre leur activité, sans entrave, à l'intérieur comme à l'extérieur des ZFE.

## L'électricité peut-elle remplacer un diesel pour les « très gros rouleurs » ?

Si, pour l'immense majorité des véhicules fonction, le passage au Plug-In ou au tout électrique ne posera pas, ou peu, de problèmes d'usage (ouvrant même comptablement le droit à des aides fiscales des plus intéressantes), pour certains collaborateurs d'entreprises (en particulier les VRP) qui effectuent de très longues distances quotidiennes, le tout électrique pose naturellement encore quelques interrogations. À ce jour, pour les gros rouleurs (qui parcourent plus de 40 000 km/an essentiellement sur autoroute), les ultimes générations de motorisations diesels (estampillé « Crit'air 2 » et émettant moins de CO<sub>2</sub> et consommant moins que l'essence) assurent en effet des autonomies (1 500 kilomètres entre chaque arrêt à la pompe) et un temps de trajet remarquables que les meilleurs véhicules électriques n'ont pas encore égalé. Sauf, que les performances des véhicules fonctionnant à la seule force de la fée électricité progressent à vue d'œil. D'ici à 2025 (année charnière pour la plupart des municipalités souhaitant interdire la circulation des diesels via l'exclusion des vignettes Crit'air 2 (cf tableau), des autonomies de l'ordre de 1 000 kilomètres (sinon davantage) seront la norme ; le dernier concept Mercedes exposé aux CES de Las Vegas 2022 affichait même 1 200 km ! Et puis les efforts des techniciens portent également sur l'optimisation de la consommation en carburant. Avec une « petite batterie », l'inedite Renault Mégane e-Tech réus-



VOLVO C40 COUPÉ

sit l'exploit de flirter avec les 500 km d'autonomie tout en se montrant particulièrement plaisante à conduire en raison de sa légèreté. D'autres encore travaillent à l'amélioration du temps de recharge aux bornes rapides d'autoroutes. Kia et Hyundai promettent ainsi un passage de 20 à 80 % de charge en seulement une quinzaine de minutes sur leurs modèles phares Ioniq5 et EV6. Enfin, porté par les législations (notamment le plan hexagonal « 100 000 bornes ») et une politique volontariste des énergéticiens, le nombre de bornes de recharges rapides est amené à se multiplier partout sur le territoire de manière exponentielle dans les trois ans qui viennent... Ajoutons un dernier mot financier : les loyers en location longue durée des modèles hybrides, hybrides rechargeables et électriques deviennent, chaque jour qui passe meilleurs marchés que ceux des diesels désormais voués à la retraite. Associés aux coûts en électricité moindre qu'un plein de diesel qui flambe, cette économie d'acquisition offre donc des opportunités de bonnes affaires ; bonnes affaires qui touchent en outre toutes les marques, des premiums comme BMW ou Audi au plus récente marque chinoises, comme MG ou Aiyways qui ne manquent indéniablement pas de talents ! ■

**Pour rouler tranquille dans les trois à quatre ans qui viennent : un modèle Plug-In (hybride rechargeable) ou, mieux, électrique semble s'imposer de plus en plus rapidement.**

## SORTIE DES VÉHICULES DIESEL & ESSENCE OÙ EN SONT LES VILLES FRANÇAISES ?

Au 4 janvier 2022

|                           | 2019         | 2021                  | juillet 2022 | 2024 | 2030 |
|---------------------------|--------------|-----------------------|--------------|------|------|
| Paris                     |              |                       |              |      |      |
| Lyon                      | juillet 2022 | Calendrier à préciser |              |      | 2026 |
| Strasbourg <sup>(1)</sup> | janvier 2022 | 2023                  | 2024         |      | 2025 |
| Grenoble <sup>(2)</sup>   | 2019         | 2020                  | juillet 2022 | 2025 |      |
| Toulouse                  |              | 2023                  |              | 2024 |      |
| Rouen                     |              | juillet 2022          |              |      |      |
| Aix-Marseille             |              |                       |              |      |      |
| Montpellier               |              |                       |              |      |      |
| Nice                      | 2023         | 2024                  |              |      |      |
| Toulon                    |              |                       |              |      |      |

La ZFE n'a toujours pas été présentée

La ZFE n'a toujours pas été présentée

(1) Les interdictions de circulation seront précédées d'une phase « pédagogique ». Ainsi, l'interdiction définitive des Crit'Air 5 n'interviendra, par exemple, qu'en 2023. (2) Uniquement pour les véhicules professionnels. Conformément à la Loi Climat et Résilience, des discussions sont en cours sur l'extension de la ZFE aux véhicules particuliers.





# QUELLES HYBRIDES RECHARGEABLES OU ÉLECTRIQUES POUR ROULER TRANQUILLE ?

*Pour ne pas rester à la porte des Zones à Faibles Emissions (ZFE), voici une sélection de modèles hybrides, hybrides rechargeables et 100 % électriques permettant de prendre la route professionnellement, loin et longtemps ! Suivez le guide par dimension.*

## » « COMPACTES », INFÉRIEURES À 4,30 M DE LONGUEUR

### RENAULT MEGANE ⤴

UNE STAR EST NÉE

Beaucoup avaient parié sur un SUV, la nouvelle Mégane est en réalité bel et bien une berline compacte ! Et à juste titre, puisque la nouvelle Renault ne dépasse pas 4,20 m (parfait pour se garer facilement) tout en préservant un volume habitable digne d'une grande berline, coffre compris. Il faut dire que la nouvelle venue est entièrement électrique et présente non seulement des performances de premiers plans (presque 500 km d'autonomie pour une consommation parmi les plus tenues du



marché), mais également une qualité d'exécution (sublime tableau de bord tout écran), de finition (superbes matériaux) et de décoration, qui émerveillent. Une automobile pleine de talent et promise à un bel avenir.

**PRIX ESTIMÉ :** à partir de 33 900 euros (bonus non déduit).

**AUTONOMIE ESTIMÉE :** jusqu'à 460 km WLTP.

## » « MOYENNES », ENTRE 4,30 ET 4,70 M DE LONGUEUR

### AIWAYS U5 ⤴

BEL INCONNU

La Chine se réveille, et du bon pied ! Plus de 400 kilomètres d'autonomie, 80 % de la recharge en moins de 30 mn, 100 km en moins de 8 secondes. La liste des performances de l'Always U5 impressionne, d'autant plus que le modèle s'affiche moins de 40 000 euros hors bonus. Ajoutons une ligne d'un design plus que contemporain et des équipements de série à donner le tournis (clim' auto, bi-zone, régulateur de vitesse adaptatif, caméra 360°, détecteur d'angles morts, phares à LED automatiques...) et l'on obtient un candidat sérieux sur les marchés naissants des SUV électriques. Un modèle à suivre.

**PRIX :** à partir de 39 900 euros (bonus non déduit).

**AUTONOMIE :** jusqu'à 400 km WLTP.



### BMW ACTIVE TOURER SÉRIE 2 ⤴

UNE BM COMME ON AIME

Près de 80 kilomètres en mode full électrique ! Les deux versions hybrides rechargeables (244 et 326 ch) de la nouvelle Série 2 Active Tourer n'auront jamais été aussi désirables. Attendues dès cet été sur nos routes elles ajoutent un décor d'une sobriété, d'une modernité et d'une qualité qui font d'ores et déjà d'elles un modèle d'exemplarité sur le marché. BMW oblige, le plaisir de conduire est naturellement plus qu'au rendez-vous associé à un sens de l'accueil, du confort et une technologie aux petits oignons, proposé à prix d'ami ! Pourquoi se priver ?

**PRIX :** à partir de 35 000 euros (estimation) - (bonus non déduit).

**AUTONOMIE :** jusqu'à 80 km WLTP (PHEV).



» « MOYENNES », ENTRE 4,30 ET 4,70 M DE LONGUEUR

**VOLVO C40 COUPÉ****ÉLECTRO-ROCK**

Précurseur dans le monde du « Plug-In-Hybrid » que la marque a contribué à démocratiser depuis six ans, Volvo s'est lancée dans le « 100 % électrique » l'année dernière. Après une déclinaison uniquement à batteries du XC40, c'est au tour d'un inédit SUV Coupé (dérivé du XC40) et baptisé « C40 Recharge » de partir à la conquête des marchés. Plus aérodynamique que son frère, dynamique tout court (-5 sec./100 km/h !) et particulièrement technologique (Google gère l'interface homme/machine) l'engin ne manque pas d'atouts pour plaire et faire une belle carrière !

**PRIX :** à partir de 59 760 euros (bonus non déduit).

**AUTONOMIE :** jusqu'à 420 km WLTP.

**MG5****ÉLECTRO-CHOC**

Tout premier break du marché entièrement électrique – un exploit à lui seul –, le MG5 attire également l'attention à raison de ses ambitions et qualités : 400 kilomètres d'autonomie, de la place pour tous, une finition de qualité, une silhouette délicate, une technologie rapprochant de la conduite autonome et une dotation en équipements d'une grande générosité pour un prix canon. Autant dire que cela va faire du bruit. Le constructeur chinois ambitionne d'ailleurs de passer dès la fin de l'année le cap des 10 000 MG vendues en France !

**PRIX :** à partir de 32 490 euros (bonus non déduit).

**AUTONOMIE :** jusqu'à 400 km WLTP.



» « GRANDE », SUPÉRIEURE À 4,70 M DE LONGUEUR

**RANGE ROVER****VIVE LE ROI !**

Une légende, une vraie. Celle qui, dès sa naissance dans les années 70, impose un style, une architecture et un état d'esprit, celui des SUV bien avant que le nom soit inventé. Voilà ce que symbolise au-delà de son impressionnante histoire, ses prix et son luxe, le Range Rover. Un précurseur qui repart pour un sacré tour. Silhouette toujours rectangulaire, spectaculaire et séculaire mais lisse comme un galet pour soigner son aérodynamisme et proposer en version hybride rechargeable plus de 100 kilomètres d'autonomie. Un monument plus que jamais en phase avec son temps !

**PRIX :** à partir de 122 600 euros.

**AUTONOMIE :** jusqu'à 113 km WLTP (PHEV).

